

Eurofighter 2000

- Szerokość - 10.95 metra
- Długość - 14.96 metra
- Wysokość - 5.28 metra
- Powierzchnia skrzydeł - 50m²
- Masa pustego - 9.750 kg
- Masa zabieranego paliwa (wew.) - 4.000 kg.
- Masa podwieszanego uzbrojenia - 6.500 kg.
- Maksymalna masa startowa - 21.000 kg.
- Napęd - dwa silniki EJ200 Turbofan
- Ciąg z dopalaniem - 90 kN
- Bez dopalania - 60 kN
- Maksymalna szybkość - 2125 km/h
- Dobieg - 700 m.
- Rozbieg - 300 m.
- Limity przeciążenia +9/-3 g bez zbiorników paliwa i z dwoma pociskami AIM-120

Cena za sztukę - 58 mln \$

Produkcja:

- Niemcy - 180 maszyn
- Wielka Brytania - 232 maszyny
- Włochy - 121 maszyn
- Hiszpania - 87 maszyn
- Austria - 18 maszyn
- Grecja - co najmniej 60 maszyn

Eurofighter to samolot, który wprowadzi nowoczesne technologie lotnicze do sił powietrznych kilku europejskich państw. Jego obniżona wykrywalność, ilość oraz jakość przenoszonego uzbrojenia, zasięg, nasycenie elektroniką oraz osiągi stawiają go w czołówce samolotów myśliwskich i wielozadaniowych na świecie. Nadal jest on oferowany siłom powietrznym innych państw, nie tylko europejskich. Jak dotąd oferty tego typu otrzymały państwa: Australia, Holandia, Portugalia, Norwegia, Arabia Saudyjska, Singapur.

Pomimo, iż nie jest to jeszcze pierwszy europejski "stealth", jest go zdecydowanie trudniej wykryć, niż na przykład "konia roboczego" USAF F-16, nie wspominając o konstrukcjach rosyjskich. Z pewnością jest to równy konkurent dla amerykańskiego JSF czy Francuskiego Rafale, którym odbierze zapewne wielu klientów.

SU - 37

Uzbrojenie- stałe stanowi działko kal. 30 mm. Uzbrojenie podwieszane na 18 węzłach o łącznej masie ok. 8000 kg: pociski raketowe powietrze-ziemia (przeciwpancerne i przeciwradiolokacyjne), niekierowane pociski raketowe kal. od 85 mm do 370 mm, bomby klasyczne i kierowane oraz zasobniki z działkami kal. 30 mm.

Wyposażenie: stacja radiolokacyjna przystosowana do przechwytywania celów powietrznych a także do wyznaczania obiektów ataku na ziemi, system obserwacji w podczerwieni o zasięgu 150 km, bogaty zestaw awioniki bazujący na technice cyfrowej, wyświetlacz typu HUD. Wyposażenie samolotu o konstrukcji modułowej dla usprawnienia i skrócenia czasu napraw samolotu. Instalacja do uzupełniania paliwa w powietrzu.

Silnik- turbodrzutowy Tumański/Sojuz o ciągu na poziomie morza 181 kN.

Dane techniczne S-37/Su-37 (wg [3]):
Rozpiętość- 11,8 m, długość- 17,5 m, wysokość- 5,7 m, powierzchnia nośna- ok. 50 m².
Masa własna- 12 000 kg, masa startowa max- ok. 25 000 kg.
Prędkość max- Ma= 2, prędkość max na małej wysokości- 1500 km/h, prędkość przyziemienia- 220 km/h, promień działania bojowego z uzbrojeniem o masie 3000 kg- (wg [2]- ok. 1500) km, promień działania bojowego podczas lotu na pułapie 100 m z masą podwieszonoego uzbrojenia 5000 kg- 800 km.

F-22A Raptor

Typ: myśliwiec przechwytyjący zaawansowanej technologii

Napęd: 2 silniki dwuprzepływowe Pratt & Whitney F119-PW-100 z dopalaczem, z wektorowaniem ciągu o mocy 155,7 kN każdy

Prędkość maks.: z dopalaczem 2 335 km/h na wysokości 10 600 m

Zasięg: 3220 z wewnętrznym paliwem

Pułap operacyjny: 15 240 m

Masa: własna 14 365 kg ; maks. startowa 27 215 kg

Uzbrojenie: 20 mm szybkostrzelne, obrotowe 6-lufowe działko M61A2 Vulcan; cztery rakiety AIM-9M Sidewinder; cztery rakiety AIM-120A AMRAAM ; maks. 9500 kg uzbrojenia

Wymiary: rozpiętość: 13,56 m

długość: 18,92 m

wysokość: 5,00 m

powierzchnia nośna: 78,04 m²